TO CUT RELIANCE ON CRUDE IMPORTS

Centre to Put E100 Flex Fuel on Mission Mode

Working on road map for 5,000 dispensing stations in two years, which will drive auto cos to launch models

Future Fuel

Auto majors ready with flex-fuel vehicle (FFV) prototypes

E100 rollout aimed at reducing ₹10.9 lakh cr crude import bill

Auto cos have not yet launched FFV vehicles due to lack of E100 fuel pumps and clarity over pricing

Sharmistha Mukherjee and Prashant Mukherjee

New Delhi: The Centre is working on fast-tracking availability of E100 flex fuel, or 100% ethanol, by putting in place 5,000 dispensing stations across the country over the next two years, to reduce crude imports, people aware of the development told ET.

The government, for the first time, apprised representatives from automobile and oil marketing companies (OMCs) of the roadmap for establishment of infrastructure to run flex fuel vehicles (FFVs) on May 4, they said. All major four-wheeler and two-wheeler makers in the country, including Maruti Suzuki, Hyundai, Tata Motors, Mahindra & Mahindra, Hero MotoCorp and TVS Motor Company, have readied prototypes of FFVs.

They have not yet launched these vehicles due to lack of E100 fuel pumps and clarity over pricing of E100, industry insiders said.

As per the plan outlined by the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), 150 retail outlets for E100 fuel will be made operational in the next one month across Delhi, Mumbai, Pune and Nagpur.

In the next 6-12 months, in addition to deeper penetration in Delhi-NCR and Maharashtra, infrastructure would be expanded to Bengaluru, Chennai, Kolkata and Hyderabad. The Centre is targeting commissioning 500 retail outlets for E100 in this period. Thereafter, 5,000 retail outlets will be made functional mid-term, within 24 months, people cited above said.

Flex fuel vehicles will help India save forex from crude imports, which totalled ₹10.9 lakh crore in FY26. These vehicles not only enable higher ethanol blends, but also give customers the flexibility to put whatever fuel is available.

"FFVs offer a major opportunity for India," said Deepak Ballani, director general of Indian Sugar & Bioenergy Manufacturing Association (ISMA). "While nearly 85–90% of crude oil is imported, 100% of ethanol is produced in India, supporting nearly 70-80 million farmers and stakeholders linked to the ethanol ecosystem."

Ballani, however, said tax incentives like lower GST will be a key enabler for mass adoption of FFVs, to reduce the cost of ownership. "Without this, FFVs will not gain mass momentum, and thus it would not be in the interest of farmers and ethanol industry stakeholders," he said.

Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) had earlier suggested that E100 be priced 30% lower than normal petrol to compensate for lower fuel efficiency of FFVs. The industry body had also urged the government to extend some fiscal support to ensure adoption of FFVs.

A senior official at Indian Oil Corporation (IOC) said the state-owned oil marketer had rolled out E100 fuel at close to 400 outlets as a pilot, but the offtake was negligible. "We've since scaled back sharply as there were simply no takers for them," the person said. "The core issue is structural as India has an extremely limited base of flex-fuel vehicles and E100 also delivers lower fuel efficiency compared to regular petrol, making it unattractive for consumers."

CDSCO Moves to Prevent Medicine Shortage Ahead of Strike Call by Chemists

Teena Thacker

New Delhi: The Central Drugs Standard Control Orga-

of coercion or intimidation.

Officials have also been tasked with sustained engagement with local chemist associations to negotiate keeping

FM Hits Out at Congress for 'Fear-mongering'

New Delhi: Finance Minister Nirmala Sitharaman on Tuesday slammed the Congress, saying the opposition party should stop being obstructionists and avoid spreading fear among the public.

Tata Steel UK Plant's Exports to US will be Treated as British Origin, Charged Lower Tarif

Bloomberg

Tata Steel UK has secured a US tariff exemption that will allow it to export steel processed in Britain under the lower rate applied to UK shipments, even though the raw material was made overseas.

Under President Donald Trump's trade measures, most steel imports into the US face a 50% tariff. The UK has been granted a reduced 25% levy, but imports are generally subject to strict "melt-and-pour" rules requiring the product to be produced entirely within Britain.

The exemption means steel processed at Tata's Port Talbot site in Wales and shipped to the US will be treated as of UK origin, a company spokesperson said, despite the firm no longer producing primary steel in Britain.

Tata shut the blast furnaces at the facility in 2024 as part of a transition to electric-arc furnace production, leaving the plant temporarily dependent on imported substrate, including material from the company's Dutch operations.

Tata said the arrangement reflect Port Talbot's "transitional state ahead of the completion of the ne furnaces, which will use electricit to make steel from scrap metal. Th exemption was previously reporte by Dutch broadcaster BNR, citing Politico report.

Bharat Petroleum

Shaping The Future

Bharat Petroleum Corporation Limited

(A Govt. of India Enterprise)

Regd. Office: Bharat Bhavan, 4 & 6 Currimbhoy Road, Ballard Estate, Mumbai 400 001. Phone: 022-2271 3000/4000 | email: info@bharatpetroleum.in Web: www.bharatpetroleum.in | CIN: L23220MH1952GOI008931

Extract from the Standalone and Consolidated Audited Financial Results for the quarter and year ended 31st March 2026

For the other line items referred in regulation 52(4) of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, the pertinent disclosures have been made to the Stock Exchange (s) (BSE and NSE) and can be accessed on the Stock Exchange Websites [(www.bseindia.com) and (www.nseindia.com)].

	REVENUE		PAT	
ANNUAL CONSOLIDATED HIGHLIGHTS	₹5,22,820.41 CRORE	4.46%	₹25,843.45 CRORE	93.78%
ANNUAL STANDALONE HIGHLIGHTS	₹5,22,668.25 CRORE	4.46%	₹23,303.22 CRORE	75.54%

HIGHEST EVER

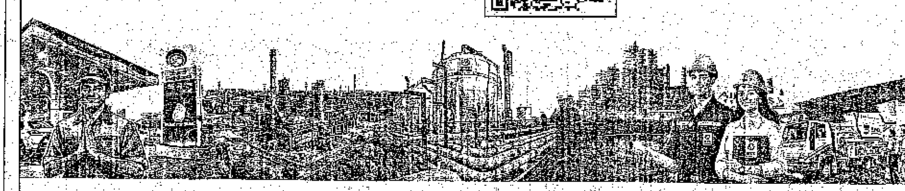
DOMESTIC MARKET SALES **54.18 MMT**

REFINERY THROUGHPUT **41.15 MMT**

The results can be accessed through the following link or scan:
https://www.bharatpetroleum.in/images/-files/stexchresults26ss.pdf

Celebrating 50 years of Nation Building

For and on behalf of the Board of Directors
Sd/-
VRK GUPTA
Director (Finance)
Whole Time Director
DIN: 08188547



MAK LUBRICANTS | Bharat Petroleum Aviation Service | Speed | GAS

Energising Lives, Energising Nava Bharat

विषयतज्ज्ञांची गरज असते. यासाठी एनटीए 'रेफरन्स' प्रणालीवर काम करते. देशात विषयतज्ज्ञ म्हणून ज्युनिअर कॉलेजांमध्ये उत्तम काम करणाऱ्या शिक्षकांना परीक्षेच्या कामकाजासाठी नेमले जाते. या शिक्षकांचा रेफरन्स अनुभवी शिक्षकांकडून दिला जातो. त्यानंतर 'एनटीए'कडून शिक्षकांना विषयतज्ज्ञ म्हणून काम करण्याची संधी दिली जाते. त्याबाबतचा एक गोपनीय ईमेल पाठविण्यात येतो आणि त्यामध्ये गोयनीय कामासाठी विषयतज्ज्ञ म्हणून नेमणूक केल्याचे

त्यासाठी काम करणाऱ्या तज्ज्ञांनी 'महाराष्ट्र टाइम्स'ला सांगितले.

'एनटीए'चे कामकाज अत्यंत गोपनीय पद्धतीने असले, तरी काही त्रुटी आहेत. 'एनटीए'कडून वास्तव्यासाठी तारांकित हॉटेलची तर, ये-जा करण्यासाठी विमानाची सुविधा दिली जाते. सभागृहात जाताना कोणतीही वस्तू आत नेता येत नाही. सभागृहाच्या आतमध्ये गेल्यावर विषयतज्ज्ञांना काम सांगितले जाते. त्यासाठी पेन, पेन्सिल, कागद अशी साधने दिली जातात. विषयतज्ज्ञांनी परीक्षेशी

लहान आकाराच्या चिठ्ठ्या बनवून, त्यावर प्रश्न लिहून ते बाहेर आणत असल्याचे पाहिले आहे. याबाबत आम्ही थोडी चर्चा केल्यावर, एनटीएमधील काही वरिष्ठ आणि अनुभवी तज्ज्ञांना आवडली नाही. त्यानंतर आम्हाला पुन्हा कामाची संधीच मिळाली नाही, असा अनुभव सांगण्यात आला. 'एनटीए'साठी नेमलेल्या अनुभवी तज्ज्ञांच्या कामाचे मानधन काही लाख रुपयांचे आहे. यातील काहींनी प्रश्नांची देवाणघेवाण करून प्रश्न वितरीत केल्याचे तज्ज्ञांनी सांगितले.

जीईएम (GeM) बोली क. GEM/2026/B/7531541, दिनांक: 18.05.2026 द्वारे प्रस्ताव (आरएफपी) मागविण्यात येत आहे. वर दिलेली आरएफपी बँकेच्या कॉर्पोरेट वेबसाइट www.bankofindia.bank.in वर "निविदा" विभाग आणि GeM पोर्टल अंतर्गत उपलब्ध आहे. त्यानंतरचे बदल जर असतील तर ते यापुढे बँकेच्या वेबसाइट आणि GeM पोर्टलवर अपलोड केले जातील. बिड जमा करण्याची शेवटची तारीख: 08.06.2026

INDIA'S LARGEST CONTAINER PORT

जवाहरलाल नेहरु पोर्ट प्राधिकरण

(बंदर नियोजन आणि विकास विभाग)

ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 27001:2013 CERTIFIED

लघु ई-निविदा सूचना

निविदा क्रमांक: जेएनपीए/पीपीडी-एस्टेट/प्लॉट/टी-१५/२०२६/ दिनांक १९.०५.२०२६

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (JNPA), नवी मुंबई द्वारे दि. २०.०५.२०२६ ते १७.०६.२०२६ पर्यंत किमान पात्रता निकष (MQC) पूर्ण करणाऱ्या अनुभवी आणि प्रतिष्ठित फर्मकडून **''जवाहरलाल नेहरू बंदरामध्ये द्रव साठवणुकीच्या सुविधांसाठी 'टँक फार्म' उभारण्याकरिता, भूखंड क्रमांक G११-A चे दीर्घकालीन भाडेपट्ट्यावर वाटप करण्याबाबत ई-निविदा-सह-ई-लिलाव''**. दोन लिफाफा प्रणालीद्वारे (तांत्रिक आणि किंमत बोली) एकाच टप्प्यात ई-लिलाव पद्धतीने ऑनलाइन निविदा मागविण्यात येत आहे. निविदा शुल्क रु. २३,६००/- (ना परतावा). निविदा दस्तऐवजासह निविदा आमंत्रित करण्याची तपशीलवार सूचना जेएनपीएच्या वेबसाइट **www.jnport.gov.in** किंवा **https://eprocure.gov.in/eprocure/app** वर उपलब्ध आहे.

मुख्य महाव्यवस्थापक
बंदर नियोजन आणि विकास विभाग

Bharat Petroleum

50 Years of Shaping The Future

भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकारचा उपक्रम)

नोंदणीकृत कार्यालय: भारत भवन,. 4 आणि 6, करिमभॉय रोड, बॅलार्ड इस्टेट, मुंबई-400 001, फोन: 022-2271 3000/4000 | ईमेल: info@bharatpetroleum.in वेबसाइट: www.bharatpetroleum.in | सीआयएन: L23220MH1952GOI008931

31 मार्च 2026 रोजी संपलेल्या तिमाही व वर्षासाठी स्वतंत्र आणि एकत्रित लेखापरीक्षित आर्थिक निकालांचा सारांश

उपरोक्त निकाल हे सेबी (सूचीबद्ध दायित्वें आणि प्रकटीकरण आवश्यकता) नियम, 2015 च्या नियमन 33 आणि 52 अंतर्गत स्टॉक एक्सचेंजकडे दाखल केलेल्या तिमाही आणि सहामाही संपलेल्या अलेखापरीक्षित वित्तीय निकालांच्या तपशीलवार स्वरूपाचा उतारा आहे. तिमाही आणि सहामाही संपलेल्या अलेखापरीक्षित वित्तीय निकालांचे संपूर्ण स्वरूप कंपनीच्या वेबसाइट (https://www.bharatpetroleum.in) आणि स्टॉक एक्सचेंज वेबसाइट्स [(www.bseindia.com) आणि (www.nseindia.com)] वर उपलब्ध आहे.

	REVENUE		PAT	
एकत्रित वार्षिक ठळक मुद्दे	₹5,22,820.41 कोटी	4.46%	₹25,843.45 कोटी	93.78%
स्वतंत्र वार्षिक ठळक मुद्दे	₹5,22,668.25 कोटी	4.46%	₹23,303.22 कोटी	75.54%

आतापर्यंतची सर्वोच्च

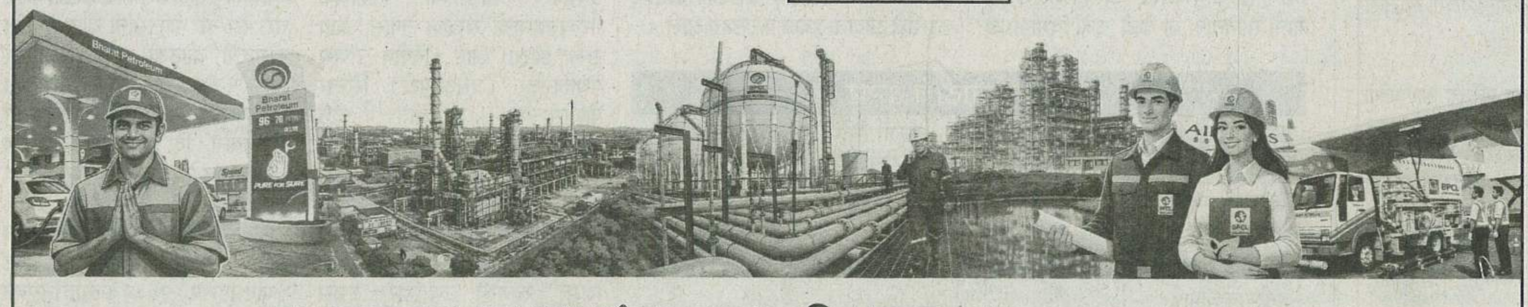
देशांतर्गत बाजार विक्री **54.18 MMT**

रिफायनरी प्रक्रिया क्षमता **41.15 MMT**

खालील लिंकद्वारे किंवा स्कॅन करून निकाल पाहता येतील:
https://www.bharatpetroleum.in/images/-files/stexchresults26ss.pdf

संचालक मंडळाच्या वतीने
आणि त्यांच्यासाठी
स्वाक्षरी /-
व्ही. आर. के. गुप्ता
संचालक (वित्त)
पूर्णवेळ संचालक
DIN: 08188547

राष्ट्रनिर्मितीच्या 50 वर्षे पूर्तीचा उत्सव



Bharatgas | MAK LUBRICANTS | Bharat Petroleum Aviation Service | Industrial & Commercial Fuelling Business | Speed High Performance Petrol | GAS

Energising Lives, Energising Naya Bharat